

PONTPOINT

REGLEMENT DE LA COURSE DU 20 JUIN 2010

1. La compétition se déroulera sur 25 tours de circuit.
2. Les essais libres auront lieu entre 9H00 et 10H00.
3. Les qualifications auront lieu de 10H30 à 12H00.
4. Les temps seront pris pour chaque tour, départ arrêté.
5. Les écuries ne pourront faire que 3 tours de qualifications.
6. Chaque pilote devra effectuer au moins un tour de circuit pour pouvoir participer à la course.
7. Les voitures devront stationner dans les stands entre la fin des qualifications et le tour de chauffe (réparations ou améliorations possibles)
8. L'organisation se réserve le droit d'éliminer un véhicule ne correspondant pas au cahier des charges, ou un pilote ayant un comportement dangereux ou incorrect.
9. Il est interdit de heurter volontairement un autre véhicule.
10. Départ de la course à 14H30 (après le tour de chauffe et la présentation des véhicules et des pilotes)
11. Il est interdit de dépasser des véhicules pendant le tour de chauffe.
12. La 1ere voiture ayant effectué 25 tours sera déclarée vainqueur et déterminera la fin de la course.
13. Les véhicules seront répartis en deux catégories selon les critères suivant:
 - * Moins de 50 KG.
 - * Plus de 50 KG.
14. Dès que la 1ere voiture aura franchi la ligne, toute les voitures devront s'arrêter après la ligne d'arrivée.
15. Le changement de pilote ne peut s'effectuer que dans les stands (sauf problème physique du pilote).
16. En cas de changement de pilote irrégulier, un arrêt au stand de 10 secondes sera effectué au titre de pénalité au tour suivant.
17. Il est interdit de pousser la voiture (sur le parcours ou au changement de pilote).

18. L'organisation prendra toutes les dispositions nécessaires (y compris arrêt de la course) en cas de problème (météo, accident ou autre).
19. En cas d'arrêt de la course avant les 25 tours, le véhicule en tête sera déclaré vainqueur, et l'ordre d'arrivée sera celui du passage sur la ligne (ou les positions des véhicules au moment de l'arrêt s'il n'est pas possible de finir le tour).
20. Chaque pilote doit porter un casque (moto ou vélo), le casque moto est recommandé.
21. Un prix du public récompensera le véhicule le plus joli, un urne sera à disposition pour recueillir les bulletins. (reconnaissance par tampon)
22. L'attribution des numéros se fera par tirage au sort.
23. Les numéros autocollants seront remis le matin de la course.

Lu et approuvé

Nom Prénom Equipe N°=